

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ



«ΑΓΚΙΣΤΡΙ 2023»

«6^ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ 2023»

16 & 17 / 9 / 2023



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

1 ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Προσωπικού ΔΕΗ σε συνεργασία με τον Ναυτικό Αθλητικό Όμιλο Ειρήνης Φιλίας Καλλιθέας προκηρύσσουν τον αγώνα «ΑΓΚΙΣΤΡΙ 2023» το Σάββατο 16 και την Κυριακή 17 Σεπτεμβρίου 2023.

2 ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο Σαρωνικό κόλπο. Όλες οι ιστιοδρομίες περιλαμβάνονται και στο «6^ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ 2023» που συνδιοργανώνεται από το ΝΑΟΕΦΚ, ΙΟΠ ΔΕΗ, ΝΟΤΚ και ΣΕΑΝΑΤΚ.

3 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διέπεται από τους παρακάτω κανονισμούς όπως ισχύουν τις ημερομηνίες του αγώνα:

3.1 Η ιστιοδρομία θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν κατά την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WS 2021 – 2024 (RRS)
- Οι Διεθνείς Κανόνες International Measurement System (IMS) και ORC Rating Systems 2022
- Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) 2023 και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023 συμπεριλαμβανομένων σχετικών εγκυκλίων και προσθηκών.
- Ο Ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της WS 2022-2023 (WS Offshore Special Regulations 2022-2023). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του κανονισμού.
- Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68, 69, 71 και 72.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.
- Η Οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει την Προκήρυξη Αγώνων. Οι τροποποιήσεις θα ανακοινώνονται στον Επίσημο [Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων](#) της διοργάνωσης και στην ιστοσελίδα του Ομίλου.

3.2 COVID-19

Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το **επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο μετάδοσης του COVID-19**, της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας εγκεκριμένο από την ΓΓΑ. Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να αναβάλλει ή να ακυρώσει την διοργάνωση οποιαδήποτε στιγμή εάν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους που σχετίζονται με τον COVID-19. Οι συμμετέχοντες δεν έχουν το δικαίωμα να απαιτήσουν οποιαδήποτε αποζημίωση για οποιαδήποτε έξοδα έχουν κάνει για τη συμμετοχή ή την προετοιμασία της συμμετοχής στη διοργάνωση.



4 ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

4.1 Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της WS (WS Advertising Code) και με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.

4.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της WS (WS Advertising Code) θα ισχύσει από την 07:00 του Σαββάτου 16 Σεπτεμβρίου μέχρι και την Δευτέρα 18 Σεπτεμβρίου και ώρα 12:00.

4.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με την δήλωση συμμετοχής και να περιλαμβάνονται στον κατάλογο των εν ισχύ χορηγιών που δημοσιεύεται στις ιστοσελίδες της ΕΙΟ/ΕΑΘ.

5 ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

5.1 Εάν υπάρξει χορηγός θα γνωστοποιηθεί με νεωτέρα ανακοίνωση.

5.2 Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή αυτοκόλλητο με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

6 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλα τα καταμετρημένα κατά **ORCi, ORC CLUB, Non Spinnaker** και **Doubled Handed** σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης **2023**.

6.2 Το δικαίωμα συμμετοχής στον αγώνα για όλα τα σκάφη ορίζεται **σε 30€** και θα πρέπει να κατατεθεί στον κάτωθι λογαριασμό:

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

IBAN GR980110148000014829603118

6.3 Τα σκάφη πρέπει να δηλώσουν συμμετοχή, με **ηλεκτρονική αποστολή των εγγράφων**, μέχρι τις 19:00 την Πέμπτη 14 Σεπτεμβρίου 2023 στα μαίηλ των γραμματειών των συνδιοργανωτών ομίλων του αγώνα :

Στη Γραμματεία του ΙΟΠ ΔΕΗ
Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα Φαλήρου,
Καλλιθέα 17674
Τηλ : 2104839818 **Fax** : 2104839817
Web : www.iop-dei.gr
e-mail : info@iop-dei.gr

Στη γραμματεία του ΝΑΟΕΦΚ,
Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα Φαλήρου,
Καλλιθέα 17674
Τηλ : 2104101113 **Fax** : 2104101114
Web : www.naoefk.gr
e-mail : naoefk@naoefk.gr

6.4 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να συμπληρωθούν στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στον **ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ** στις αντίστοιχες ιστοσελίδες των Ομίλων, www.iop-dei.gr και www.naoefk.gr. Η αποστολή πρέπει να γίνει ηλεκτρονικά μαζί με τα κάτωθι έγγραφα:

- Καταθετήριο δικαιώματος συμμετοχής
- Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης, έκδοσης 2023
- Αντίγραφο εν ισχύει ασφαλιστήριου συμβολαίου ή βεβαίωσης ασφάλισης σκάφους
- Κατάσταση πληρώματος με απαραίτητως συμπληρωμένα αθλητικά δελτία,

6.5 Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.

6.6 Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ



«ΑΓΚΙΣΤΡΙ 2023»

«6^ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ 2023»



16 & 17 / 9 / 2023

6.7 Εκπρόθεσμες δηλώσεις συμμετοχής μπορεί να γίνουν δεκτές κατά την κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής.

6.8 Δεν θα γίνουν δεκτές δηλώσεις συμμετοχής για σκάφη που επιθυμούν να ενταχθούν στο «6^ο ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ 2023» .

7 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Πέμπτη 14 Σεπτεμβρίου 2023	19:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής
Παρασκευή 15 Σεπτεμβρίου 2023	18:00	Ανάρτηση Οδηγιών Πλού & Φύλλων Έναρξης
Σάββατο 16 Σεπτεμβρίου 2023	11:00	1η Ιστιοδρομία : Φάληρο – Αγκίστρι (Μύλοι) 20 NM
Κυριακή 17 Σεπτεμβρίου 2023	11:00	2η Ιστιοδρομία : Αγκίστρι (Μύλοι) – Φάληρο 20 NM

8 ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

I. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sport και τα σκάφη με $DA \leq 0,230$

II. SPORT

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το $DA > 0,230$. Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sport μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

III. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνη. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση.

IV. DOUBLE HANDED

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, Sport ή Performance και με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για DH. Για να σχηματιστεί η κλάση απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 4 σκαφών. **Για την κλάση DH επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου.** Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους.

9 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον [Επίσημο Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων](#)

10 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ - ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

10.1 Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο ($GPH \times 2 \times$ Απόσταση).

10.2 Για την κλάση PERFORMANCE θα εφαρμοστεί το σύστημα PCS - Constructed Course. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν επαρκή ή αντικειμενικά στοιχεία ανέμου κατά την κρίση της επιτροπής αγώνων, η επιτροπή μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα PCS Coastal / Long Distance.

10.3 Για τις κλάσεις SPORT, DH και NS, θα εφαρμοστεί το σύστημα PCS Coastal / Long Distance.



10.4 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τις διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και την επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

11 ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

11.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα 4 του παραρτήματος Α, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών Racing Rules of Sailing (RRS) της WS 2021-2024.

11.2 Αρκεί να ολοκληρωθεί μία ιστιοδρομία ώστε ο αγώνας να είναι έγκυρος.

11.3 Η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών των δυο ιστιοδρομιών.

11.4 Τυχούσες ισοβαθμίες θα επιλύονται με βάση το παράρτημα Α8 των RRS.

11.5 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξάγεται ανεξάρτητα από την Γενική βαθμολογία.

12 ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

12.1 Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ειδικές Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ/ΕΑΘ) για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023

12.2 Η Τεχνική Επιτροπή μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος σε οποιοδήποτε σημείο (ξηρά ή θάλασσα) και οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά το διάστημα από 15.09.2023 και ώρα 14:00 έως και 18.09.2023 και ώρα 12:00.

12.3 Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με το Measurement Inventory (όπου απαιτείται).

13 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

13.1 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα των πληρωμάτων σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία του αγώνα το αργότερο με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Το έντυπο θα αναρτηθεί και στα sites των Ομίλων στην αντίστοιχη σελίδα του αγώνα.

13.2 Το σύνολο του βάρους ή ο αριθμός των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό καταμέτρησης όπως αυτό προσδιορίζεται σύμφωνα με τους κανονισμούς της αντίστοιχης κλάσης.

13.3 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση και έγκριση της Επιτροπής Αγώνα σε ειδικό έντυπο που διατίθεται μαζί με τις Οδηγίες Πλου το αργότερο 2 ώρες πριν από την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας.

13.4 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

14 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΣΚΑΦΩΝ

14.1 Όλα τα σκάφη που θα συμμετέχουν στον αγώνα πρέπει να διαθέτουν την ελάχιστη προβλεπόμενη από το Ν.2743/99 ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους. Αντίγραφο του ασφαλιστήριου συμβολαίου ή βεβαίωσης ασφάλισης του σκάφους πρέπει να κατατεθεί μαζί με τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους.

14.2 Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.



15 ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

15.1 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΑΓΚΙΣΤΡΙ2022» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS2021- 2024) και τους λοιπούς Κανονισμούς όπως ορίζονται στο άρθρο 3 της παρούσας, τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.

15.2 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΑΓΚΙΣΤΡΙ2023» αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αναλαμβάνουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Οργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα.

15.3 Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει καμία ευθύνη για οποιεσδήποτε υλικές και ηθικές ζημιές ή βλάβες στο υλικό, για βλάβες προερχόμενες από τραυματισμό ή θάνατο προσώπου στους μετέχοντες ή τρίτους, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα εν σχέση προς αυτόν.

15.4 Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαιδύσεως και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, εν σχέση προς την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα «ΑΓΚΙΣΤΡΙ2023».

15.5 Ο κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει ότι η γάστρα, η εξαρτία και όλος ο εξοπλισμός του σκάφους ευρίσκονται σε καλή κατάσταση, καθώς και ότι ο εξοπλισμός ασφαλείας του σκάφους συντηρείται κανονικά, το δε πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται

15.6 Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 3 του Μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στις Προσθήκες της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ/ΕΑΘ) στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών (RRS) για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023

16 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΑΓΚΙΣΤΡΙ 2023» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) αποδέχονται αυτόματα ότι ο διοργανωτής όμιλος και ο χορηγός διατηρούν επ' αόριστον το δικαίωμα να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ και βίντεο, καθώς και φωτογραφίες κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, χωρίς καμιά οικονομική απαίτηση από πλευράς των συμμετεχόντων, καθώς επίσης να χρησιμοποιούν και να αναπαράγουν καθ' οιονδήποτε γνωστό τρόπο τα ονόματα, βιογραφικό υλικό και φωτογραφίες των συμμετεχόντων

17 ΕΠΑΘΛΑ - ΑΠΟΝΟΜΕΣ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή κάθε Κλάσης του Αγώνα και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή (5 σκάφη – 1ος Νικ, 6-9 1ος& 2ος Νικ, 10+σκάφη 1ος, 2ος, 3ος Νικ).

ΚΑΛΛΙΘΕΑ ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2023
ΕΚ ΤΗΣ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ