



## Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Προσωπικού ΔΕΗ

### ΚΥΠΕΛΛΟ ΔΕΗ 2018

### Φάληρο – Κασίδι – Φάληρο

17 Νοεμβρίου 2018

Για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, IRC και ORC Club

### ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

#### 1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Προσωπικού ΔΕΗ προκηρύσσει τον αγώνα «Κύπελλο ΔΕΗ 2018» το Σάββατο 17 Νοεμβρίου 2018

#### 2. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στο Σαρωνικό κόλπο.

#### 3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διέπεται από τους παρακάτω κανονισμούς όπως ισχύουν τις ημερομηνίες του αγώνα:

- 3.1. Οι κανόνες και Κανονισμοί όπως αυτοί ορίζονται από τους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS) 2017-2020.
- 3.2. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2017 – 2020 (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 3.3. Ο Ειδικός Κανονισμός για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing Offshore Special Regulations 2018 - 2019 όπως ισχύει σήμερα. Οι Ιστιοδρομίες κατατάσσονται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα 16 & 69, 71 και 72.
- 3.4. Ο Κανονισμός IMS.
- 3.5. Ο Κανονισμός ORC Rating Systems.
- 3.6. Ο Κανονισμός IRC Rule.
- 3.7. Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ.

***Σύμφωνα με το άρθρο 1 (Κανόνας 40) των Ειδικών Διατάξεων, όλοι οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να φορούν Προσωπική Συσκευή Πλεύσεως κατά την διάρκεια των αγώνων.***

- 3.8. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2018.
- 3.9. Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του, αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

3.10. Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα και οι Οδηγίες Πλου. Αν υπάρξει αντίφαση μεταξύ τους υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

3.11. Οι ακόλουθοι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) τροποποιούνται:

RRS 62.1.a (Αίτηση για αποκατάσταση), RRS 63.7 (Αντίφαση μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου), RRS A2, A4, A5 και A11 (Βαθμολογία).

Οι τροποποιήσεις θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου. Οι Οδηγίες Πλου μπορούν να τροποποιήσουν και άλλους κανόνες.

#### **4. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**

4.1. Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.

4.2. Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) θα ισχύσει από την 07:00 του Σαββάτου 17 Νοεμβρίου μέχρι και την Κυριακή 18 Νοεμβρίου 2018 και ώρα 12:00.

4.3. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδείας μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

4.4. Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή αυτοκόλλητο με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων. Εάν αυτός ο κανόνας παραβιασθεί, τότε εφαρμόζεται ο Κανονισμός 20.9.2 της World Sailing.

#### **5. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ**

Εάν υπάρξει χορηγός θα γνωστοποιηθεί με νεωτέρα ανακοίνωση.

#### **6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

6.1. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλα τα καταμετρημένα κατά ORCi, IRC (Endorsed) και ORC CLUB σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2018.

6.2. Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερες από μία κατηγορία ισοζυγισμού.

6.3. Το δικαίωμα συμμετοχής στον αγώνα για όλα τα σκάφη ορίζεται σε **15 ΕΥΡΩ**

6.4. Τα σκάφη πρέπει να δηλώσουν συμμετοχή μέχρι τις 20:30 την Πέμπτη 15 Νοεμβρίου 2018 στη γραμματεία του αγώνα που θα λειτουργεί από Δευτέρα 12 Νοεμβρίου 2018 και ώρες 18:00 έως 20:30, και θα είναι εγκατεστημένη:

Στα γραφεία του ΙΟΠ ΔΕΗ

Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα Φαλήρου, Καλλιθέα 17674

τηλ: 2104839818

fax: 2104839817

e-mail: [info@iop-dei.gr](mailto:info@iop-dei.gr)

6.5. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία του αγώνα και θα είναι επίσης αναρτημένο στην ιστοσελίδα του ομίλου [www.iop-dei.gr](http://www.iop-dei.gr) και να συνοδεύονται από:

a. Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης, έκδοσης 2018,

- b. Αντίγραφο εν ισχύει ασφαλιστήριου συμβολαίου ή βεβαίωσης ασφάλισης του σκάφους
  - c. Κατάσταση πληρώματος,
  - d. Αντίγραφο της αδειάς της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση
- 6.6. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.
- 6.7. Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.**
- 6.8. Εκπρόθεσμες δηλώσεις συμμετοχής μπορεί να γίνουν δεκτές κατά την κρίση της Επιτροπής Αγώνα. Τυχόν αποδοχή ή όχι εκπρόθεσμης δήλωσης συμμετοχής σκάφους από την Επιτροπή Αγώνα δε μπορεί να αποτελέσει λόγο αίτησης αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1 (b).

## 7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Πέμπτη 15 Νοεμβρίου 2018	20:30	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής
Παρασκευή 16 Νοεμβρίου 2018	18:30	Συγκέντρωση Κυβερνητών
Σάββατο 17 Νοεμβρίου 2018	11:00	Ιστιοδρομία : <b>Φάληρο – Κασίδι - Φάληρο</b> 19,5 NM περίπου.

## 8. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ - ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

- 8.1. Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κατηγορίες ή να τις διαχωρίσει σε υποκατηγορίες ανάλογα με τη συμμετοχή, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.
- 8.2. Κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κατηγορίες - υποκατηγορίες θα δοθεί στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

## 9. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την 16 Νοεμβρίου 2018 και ώρα 18:30 στις εγκαταστάσεις του ΙΟΠ – ΔΕΗ, Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα Φαλήρου, Καλλιθέα.

## 10. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα διατίθενται την Παρασκευή 16 Νοεμβρίου 2018 στη Συγκέντρωση Κυβερνητών, στις εγκαταστάσεις του ΙΟΠ – ΔΕΗ, Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα Φαλήρου, Καλλιθέα.

## 11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 11.1. Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοσθεί το Performance Curve Scoring – Constructed Course. Τα στοιχεία για τις καιρικές συνθήκες των ιστιοδρομιών είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα και δεν επιδέχονται αίτησης αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους. Σε περίπτωση που δεν καταστεί δυνατόν να έχει η Επιτροπή Αγώνα τα αναγκαία δεδομένα ή ότι οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για την εξαγωγή αποτελεσμάτων με το παραπάνω σύστημα διατηρεί το δικαίωμα να εκδώσει τα αποτελέσματα με βάση το σύστημα Ocean for PCS.

Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων με το σύστημα PCS – Constructed Course θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του 1<sup>ου</sup> σκάφους (ORC Rating Systems 402.9).

11.2. Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club σκάφη θα εφαρμοσθεί το σύστημα Ocean for PCS.

11.3. Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, θα εφαρμοστεί το σύστημα IRC Time on Time

## **12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

12.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των RRS 2018 – 2020.

12.2. Η βαθμολογία των υποκατηγοριών θα υπολογίζεται από τη γενική βαθμολογία της κατηγορίας.

## **13. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ**

Όπως προσδιορίζονται με τις Οδηγίες Πλου

## **14. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**

14.1. Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2018.

14.2. Η Επιτροπή Αγώνων / Τεχνική Επιτροπή μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος σε οποιοδήποτε σημείο (ξηρά ή θάλασσα) και οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά το διάστημα από το Σάββατο 17.11.2018 και ώρα 09:00 έως και το Σάββατο 17.11.2018 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους.

14.3. Τα σκάφη θα ελεγχθούν βάσει των κανονισμών της κλάσης τους. Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με το Measurement Inventory (όπου απαιτείται).

## **15. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

15.1. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα των πληρωμάτων σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία του αγώνα το αργότερο με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Το έντυπο θα αναρτηθεί και στην ιστοσελίδα του ομίλου

15.2. Το σύνολο του βάρους ή ο αριθμός των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό καταμέτρησης.

15.3. Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα σε ειδικό έντυπο που διατίθεται μαζί με τις Οδηγίες Πλου το αργότερο 2 ώρες πριν από την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας.

15.4. Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

## **16. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΣΚΑΦΩΝ**

- 16.1. Όλα τα σκάφη που θα συμμετέχουν στον αγώνα πρέπει να διαθέτουν την ελάχιστη προβλεπόμενη από το Ν.2743/99 ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους. Αντίγραφο του ασφαλιστήριου συμβολαίου ή βεβαίωσης ασφάλισης του σκάφους πρέπει να κατατεθεί μαζί με τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους.
- 16.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

## **17. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ**

- 17.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «Κύπελλο ΔΕΗ 2018» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 - 2020) και τους λοιπούς Κανονισμούς όπως ορίζονται στο άρθρο 3 της παρούσας, τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.
- 17.2. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «Κύπελλο ΔΕΗ 2018» αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αναλαμβάνουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Οργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα.
- 17.3. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε υλικές και ηθικές ζημιές ή βλάβες στο υλικό, για βλάβες προερχόμενες από τραυματισμό ή θάνατο προσώπου στους μετέχοντες ή τρίτους, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα εν σχέση προς αυτόν.
- 17.4. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, εν σχέση προς την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα «Κύπελλο ΔΕΗ 2018».
- 17.5. Ο κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει ότι η γάστρα, η εξαρτία και όλος ο εξοπλισμός του σκάφους ευρίσκονται σε καλή κατάσταση, καθώς και ότι ο εξοπλισμός ασφαλείας του σκάφους συντηρείται κανονικά, το δε πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται
- 17.6. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 του Μέρους Ι των RRS «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις τηςΕΙΟ/ΕΑΘ για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2018

## **18. ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ ΣΚΑΦΩΝ**

Τα εκτός Σαρωνικού συμμετέχοντα σκάφη που επιθυμούν να ελλιμενιστούν στο διάστημα από 15/11 – 17/11/2018 στη Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα για να διευκολυνθεί η συμμετοχή τους στον αγώνα, παρακαλούνται να επικοινωνήσουν

όσο γίνεται νωρίτερα με τον ΙΟΠ - ΔΕΗ, ώστε να μπορέσουν να εξασφαλίσουν την άδεια του γραφείου διαχείρισης της Μαρίνας.

**19. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**

19.1. Δεν αναγνωρίζονται επίσημα σκάφη υποστήριξης των σκαφών και πληρωμάτων που θα αγωνιστούν.

19.2. Τα σκάφη της Επιτροπής Αγώνα θα ανακοινωθούν με τις Οδηγίες Πλου.

**20. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**

Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να κάνει ούτε να λαμβάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη.

**21. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «Κύπελλο ΔΕΗ 2018» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) αποδέχονται αυτόματα ότι ο διοργανωτής όμιλος και ο χορηγός διατηρούν επ' αόριστον το δικαίωμα να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ και βίντεο, καθώς και φωτογραφίες κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, χωρίς καμιά οικονομική απαίτηση από πλευράς των συμμετεχόντων, καθώς επίσης να χρησιμοποιούν και να αναπαράγουν καθ' οιονδήποτε γνωστό τρόπο τα ονόματα, βιογραφικό υλικό και φωτογραφίες των συμμετεχόντων.

**22. ΕΠΑΘΛΑ**

22.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της γενικής κατάταξης κάθε κατηγορίας , καθώς και στους νικητές κάθε υποκατηγορίας που τυχόν θα δημιουργηθεί, ανάλογα με τις συμμετοχές.

22.2. Η τελετή απονομής θα γίνει στις εγκαταστάσεις του ΙΟΠ – ΔΕΗ Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα Φαλήρου, Καλλιθέα την **Τετάρτη 28 Νοεμβρίου 2018 στις 19:00.**

**23. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

Για περισσότερες πληροφορίες / διευκρινίσεις μπορείτε να απευθύνεστε:

Στη γραμματεία του ΙΟΠ ΔΕΗ,  
Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα Φαλήρου, Καλλιθέα 17674  
Τηλ: 2104839818  
Fax: 2104839817  
Κιν : 6937060984 - 6972052899  
e-mail: [info@iop-dei.gr](mailto:info@iop-dei.gr)