



ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ

**Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Προσωπικού ΔΕΗ Ναυτικός - Αθλητικός Όμιλος Ειρήνης
- Φιλίας**

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

ΑΓΚΙΣΤΡΙ 2017

Φάληρο – Αγκίστρι – Φάληρο

9-10 Σεπτεμβρίου 2017

Για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, IRC και ORC Club

1 ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ιστιοπλοϊκός όμιλος προσωπικού ΔΕΗ σε συνεργασία με τον Ναυτικό Αθλητικό Όμιλο Ειρήνης Φιλίας προκηρύσσουν τον αγώνα ΑΓΚΙΣΤΡΙ 2017 το Σάββατο 9 και την Κυριακή 10 Σεπτεμβρίου 2017

2 ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο Σαρωνικό κόλπο.

3 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διέπεται από τους παρακάτω κανονισμούς όπως ισχύουν τις ημερομηνίες του αγώνα:

- 3.1 Οι κανόνες και Κανονισμοί όπως αυτοί ορίζονται από τους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing (WS) (RRS 2017-2020)
- 3.2 Ο Ειδικός Κανονισμός για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της WS Offshore Special Regulations 2017 όπως ισχύει σήμερα. Η Οι Ιστιοδρομίες κατατάσσονται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη πρέπει να έχουν VHF με κανάλια επικοινωνίας τα 16 & 72.
- 3.3 Ο Διεθνής Κανόνας καταμέτρησης IMS 2017
- 3.4 Ο Διεθνής Κανονισμός ORC Rating Systems 2017
- 3.5 Ο Διεθνής Κανονισμός IRC Rules 2017
- 3.6 Οι Διατάξεις της Εθνικής αρχής ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο για το 2017 και οι σχετικές εγκύκλιοι και προσθήκες του 2017
- 3.7 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του, αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 3.8 Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου που θα δοθούν στη συγκέντρωση Κυβερνητών και τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Αν υπάρξει αντίφαση μεταξύ τους υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

4 ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

4.1 Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της ISAF (ISAF Advertising Code) και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.

4.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της ISAF (ISAF Advertising Code) θα ισχύσει από την 07:00 του Σαββάτου 12 Σεπτεμβρίου μέχρι και την Δευτέρα 14 Σεπτεμβρίου 2016 και ώρα 12:00.

4.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

5 ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

5.1 Εάν υπάρξει χορηγός θα γνωστοποιηθεί με νεωτέρα ανακοίνωση.

5.2 Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή αυτοκόλλητο με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

6 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλα τα καταμετρημένα κατά ORCi, IRC (Endorsed) και ORC CLUB σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2016. Επιτρέπεται η παράλληλη συμμετοχή σκαφών σε 2 κατηγορίες καταμέτρησης μόνο για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCI και IRC

6.2 Το δικαίωμα συμμετοχής στον αγώνα για όλα τα σκάφη ορίζεται **σε € 30,00.**

6.3 Τα σκάφη πρέπει να δηλώσουν συμμετοχή μέχρι τις 20:30 την Πέμπτη 7 Σεπτεμβρίου 2017 στη γραμματεία του αγώνα που θα λειτουργεί από Δευτέρα 4 Σεπτεμβρίου 2017 και ώρες 18:00 έως 20:30, και θα είναι εγκατεστημένη:

Στα γραφεία του ΙΟΠ ΔΕΗ

Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα Φαλήρου, Καλλιθέα 17674 τηλ: 2104839818

fax: 2104839817

e-mail: info@iop-dei.gr

ή στη γραμματεία του ΝΑΟΕΦ, Ακτή Δηλαβέρη 2,

Μικρολίμανο, τηλ: 2104101113

fax: 2104101114

e-mail: naoef@naoef.gr

6.4 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία του αγώνα και θα είναι επίσης αναρτημένο στις αντίστοιχες ιστοσελίδες των Ομίλων, www.iop-dei.gr και www.naoef.gr και να συνοδεύονται από:

- Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης, έκδοσης 2017
- Αντίγραφο εν ισχύει ασφαλιστήριου συμβολαίου ή βεβαίωσης ασφάλισης του σκάφους
- Κατάσταση πληρώματος,
- Δικαίωμα συμμετοχής
- Αντίγραφο της αδείας της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση

6.5 Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.

6.6 Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

6.7 Εκπρόθεσμες δηλώσεις συμμετοχής μπορεί να γίνουν δεκτές κατά την κρίση της Επιτροπής Αγώνα. Τυχόν αποδοχή ή όχι εκπρόθεσμης δήλωσης συμμετοχής σκάφους από την Επιτροπή Αγώνα δε μπορεί να αποτελέσει λόγο αίτησης αποκατάστασης. **Αυτό αλλάζει τον Κανόνα 60.1 (b) RRS.3.4**

7 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Πέμπτη 7 Σεπτεμβρίου 2017	20:30	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής
Παρασκευή 8 Σεπτεμβρίου 2017	20:30	Συγκέντρωση Κυβερνητών Στα γραφεία του ΙΟΠ ΔΕΗ Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα Φαλήρου, Καλλιθέα 17674
Σάββατο 9 Σεπτεμβρίου 2017	11:00	1η Ιστιοδρομία : Φάληρο – Αγκίστρι (Μύλος) 20 NM περίπου
Κυριακή 10 Σεπτεμβρίου 2017	11:00	2η Ιστιοδρομία : Αγκίστρι (Μύλος) – Φάληρο 20 NM περίπου

8 ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

8.1 Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κλάσεις ανάλογα με τη συμμετοχή, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

8.2 Η συγχώνευση ή ο διαχωρισμός των κλάσεων θα δοθεί στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

9 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

9.2 Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την Παρασκευή 8 Σεπτεμβρίου και ώρα 20:30, στα γραφεία του ΙΟΠ ΔΕΗ Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα Φαλήρου, Καλλιθέα 17674.

10 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

10.1 Οι Οδηγίες Πλου θα διατίθενται στη Συγκέντρωση Κυβερνητών, στα γραφεία του ΙΟΠ ΔΕΗ Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα Φαλήρου, Καλλιθέα 17674 την **Παρασκευή 8 Σεπτεμβρίου 2017**.

11 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

11.1 Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοσθεί το Performance Curve Scoring – Constructed Course. Η επιτροπή μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα OSN Offshore (Time on Distance) εφόσον κατά την κρίση της οι συνθήκες της πλεύσης το κρίνουν πλέον κατάλληλο, η δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία ανέμου.

11.2 Για τα καταμετρημένα κατά ORC club σκάφη θα εφαρμοσθεί το σύστημα OSN Offshore (Time Distance) και εναλλακτικά το OCEAN

11.3 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, θα εφαρμοστεί το σύστημα (Time on Time)

11.4 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

12 ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

12.1 Αρκεί να ολοκληρωθεί μία ιστιοδρομία ώστε ο αγώνας να είναι έγκυρος.

12.2 Η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες μη εξαιρουμένης καμιάς. Αυτό θα αλλάζει τον Κανόνα A2 του Παραρτήματος A των RRS.

12.3 Η βαθμολογία των κλάσεων θα εξάγεται από την Γενική βαθμολογία

13 ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

13.1 Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ειδικές Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ/ΕΑΘ) για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2017

13.2 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος σε οποιοδήποτε σημείο (ξηρά ή θάλασσα) και οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά το διάστημα από την Παρασκευή 09.09.2016 και ώρα 14:00 έως και Δευτέρα και ώρα 12:00 11.09.2017.

13.3 Στη διάθεση της Επιτροπής καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με το Measurement Inventory (όπου απαιτείται).

13.4 Τα σκάφη IRC θα ελεγχθούν βάση του κανονισμού IRC. Στη διάθεση της Επιτροπής καταμέτρησης, πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.

14 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

14.1 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα των πληρωμάτων σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία του αγώνα το αργότερο με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Το έντυπο θα αναρτηθεί και στα sites των Ομίλων στην αντίστοιχη σελίδα του αγώνα.

14.2 Το σύνολο του βάρους ή ο αριθμός των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό καταμέτρησης όπως αυτό προσδιορίζεται σύμφωνα με τους κανονισμούς της αντίστοιχης κλάσης.

14.3 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση και έγκριση της Επιτροπής Αγώνα σε ειδικό έντυπο που διατίθεται μαζί με τις Οδηγίες Πλου το αργότερο 2 ώρες πριν από την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας.

14.4 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

15 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΣΚΑΦΩΝ

15.1 Όλα τα σκάφη που θα συμμετέχουν στον αγώνα πρέπει να διαθέτουν την ελάχιστη προβλεπόμενη από το Ν.2743/99 ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους. Αντίγραφο του ασφαλιστήριου συμβολαίου ή βεβαίωσης ασφάλισης του σκάφους πρέπει να κατατεθεί μαζί με τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους.

15.2 Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

16 ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

16.1 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΑΓΚΙΣΤΡΙ 2017» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2017 - 2020) και τους λοιπούς Κανονισμούς όπως ορίζονται στο άρθρο 3 της παρούσας, τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.

16.2 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΑΓΚΙΣΤΡΙ 2017» αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αναλαμβάνουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Οργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα.

16.3 Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει καμία ευθύνη για οποιεσδήποτε υλικές και ηθικές ζημιές ή βλάβες στο υλικό, για βλάβες προερχόμενες από τραυματισμό ή θάνατο προσώπου στους μετέχοντες ή τρίτους, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα εν σχέση προς αυτόν.

16.4 Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαιδύσεως και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, εν σχέση προς την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα «ΑΓΚΙΣΤΡΙ 2017».

16.5 Ο κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει ότι η γάστρα, η ξαρτιά και όλος ο εξοπλισμός του σκάφους ευρίσκονται σε καλή κατάσταση, καθώς και ότι ο εξοπλισμός ασφαλείας του σκάφους συντηρείται κανονικά, το δε πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.

16.6 Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 του Μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing / ISAF «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στις Προσθήκες της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ/ΕΑΘ) στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών (RRS) για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2017

17 ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ ΣΚΑΦΩΝ

17.1 Τα εκτός Σαρωνικού συμμετέχοντα σκάφη που επιθυμούν να ελλιμενιστούν στο διάστημα από 7/9 – 12/9/2017 στη Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα για να διευκολυνθεί η συμμετοχή τους στον αγώνα, παρακαλούνται να επικοινωνήσουν όσο γίνεται νωρίτερα με τον ΙΟΠ ΔΕΗ ή το ΝΑΟΕΦ, ώστε να μπορέσουν να εξασφαλίσουν την άδεια του γραφείου διαχείρισης της Μαρίνας.

18 ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

18.1 Δεν αναγνωρίζονται επίσημα σκάφη υποστήριξης των σκαφών και πληρωμάτων που θα αγωνιστούν.

18.2 Τα σκάφη της Επιτροπής Αγώνα θα ανακοινωθούν με τις Οδηγίες Πλου.

19 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

19.1 Όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη οφείλουν να είναι εφοδιασμένα με VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας, εκτός από τα υποχρεωτικά, τουλάχιστον στα **κανάλια 69, 72.**

19.2 Η επικοινωνία της επιτροπής αγώνα με τα αγωνιζόμενα σκάφη θα γίνεται σε ένα από τα κανάλια 69 ή 72, που θα προσδιορίζεται στις Οδηγίες Πλου.

19.3 Η χρήση των τηλεπικοινωνιών πρέπει να είναι σύμφωνη με τους Κανόνες.

20 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

20.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΑΓΚΙΣΤΡΙ 2016» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) αποδέχονται αυτόματα ότι ο διοργανωτής όμιλος και ο χορηγός διατηρούν επ' αόριστον το δικαίωμα να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ και βίντεο, καθώς και φωτογραφίες κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, χωρίς καμιά οικονομική απαίτηση από πλευράς των συμμετεχόντων, καθώς επίσης να χρησιμοποιούν και να αναπαράγουν καθ' οιονδήποτε γνωστό τρόπο τα ονόματα, βιογραφικό υλικό και φωτογραφίες των συμμετεχόντων

21 ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα ως εξής:

21.1 Για το σύνολο του αγώνα, θα απονεμηθούν κύπελλα για το πρώτο, δεύτερο και τρίτο σκάφος κάθε κλάσης. Επίσης θα απονεμηθούν κύπελλα για το πρώτο, δεύτερο και τρίτο σκάφος κάθε κατηγορίας, ανάλογα με τις συμμετοχές και εφόσον οι συμμετέχοντες σε κάποιες κλάσεις έχουν διαχωριστεί σε κατηγορίες.

21.2 Για την 1^η ιστιοδρομία (Φάληρο – Αγκίστρι) θα απονεμηθούν κύπελλα στον πρώτο νικητή κάθε κατηγορίας. Η τελετή απονομής θα γίνει στο Αγκίστρι το Σάββατο 9 Σεπτεμβρίου στις 21:30 στο χώρο μπροστά από το λιμάνι του Μύλου.

21.3 Για την 2^η ιστιοδρομία (Αγκίστρι - Φάληρο) θα απονεμηθούν κύπελλα στον πρώτο νικητή κάθε κατηγορίας. Η τελετή απονομής θα γίνει στις εγκαταστάσεις του ΙΟΠ ΔΕΗ Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα Φαλήρου Καλλιθέα 17674 , και σε ημερομηνία και ώρα που θα ανακοινωθεί.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Για περισσότερες πληροφορίες / διευκρινίσεις μπορείτε να απευθύνεστε:

Στη γραμματεία του ΙΟΠ ΔΕΗ,
Ναυταθλητική Μαρίνα Δέλτα Φαλήρου, Καλλιθέα 17674

τηλ: 2104839818

6937060984

fax: 2104839817

e-mail: info@iop-dei.gr

ή στη γραμματεία του ΝΑΟΕΦ, Ακτή

Δηλαβέρη 2, Μικρολίμανο, τηλ: 2104101113

fax: 2104101114

e-mail: naoef@naoef.gr